Jean-Philippe Lamic

Paul Lamic

Deux Gersois en Clio Cup
Communiqué du 24 juillet 2007
Super Série FFSA Val de Vienne 7 & 8 juillet

Déveine en chaîne au Val de Vienne


photo R.Didier

Les frères Lamic se sont battus avec la vaillance dont ils sont coutumiers au Val de Vienne, mais leurs efforts n'ont guère été récompensés, à l'exception du trophée de la Challenger Cup attribué à Paul au terme de la course 1.

Paul au Val de Vienne

Aux essais qualificatifs, l'aîné des Lamic tarde à se mettre dans le rythme et doit se contenter des 13ème et 11ème lignes sur les deux grilles de départ. « J'avais de bonnes sensations pendant la première course, notamment au freinage, et c'est une des clés du pilotage avec la nouvelle Clio, si l'on veut ressortir efficacement des virages. Après avoir évité l'accrochage du départ, je suis revenu sur Despinasse et Guillot qui se battaient pour la troisième place en Junior. J'ai fait une faute au pif paf, mais je pensais pouvoir revenir me mêler à la lutte pour le podium en fin de course, quand une biellette a cassé sur un vibreur, comme à Dijon. Je me suis retrouvé dans les pneus. » Le plus cocasse, c'est que Jean-Philippe sort au même moment à un autre endroit du circuit, causant l'arrêt de la course au drapeau rouge. Le classement du tour précédent est entériné, Paul garde donc sa belle 15ème place, et la 5ème chez les Juniors. Il reçoit aussi la coupe des Challengers, qui récompense le pilote le mieux classé parmi les vingt-et-un qui n'ont pas encore marqué de points à la coupe de France. Le lendemain, le beau temps a viré au maussade. Paul passe rapidement de la 22ème à la 17ème place du général, et se trouve à nouveau en position de jouer le podium Junior. « Le safety-car est intervenu au 3ème tour. Je n'ai pas fait suffisamment monter les pneus en température pour le restart, et peu après la voiture est partie en toupie dans le bac à graviers. J'ai préféré abandonner de peur qu'un caillou ne vienne décaler la distribution. » Et la distribution, surtout la grande, les Lamic connaissent ! « Le week-end a quand même été positif, j'ai encore franchi un step dans la compréhension du mode d'emploi de la nouvelle Clio. »

Jean-Philippe au Val de Vienne

« Pilou » ne s'en cache pas : le circuit poitevin n'est pas son préféré. « J'étais bien aux essais libres, j'avais l'impression d'avoir bien progressé avec l'auto, mais j'en ai trop fait en qualification » expliquait-il au soir des deux séances d'essais, qui lui valent une double place en quinzième ligne. Samedi, il est remonté au 23ème rang quand il se fait surprendre par l'huile laissée sur la piste par un autre concurrent. « La voiture a pris un violent « coup de raquette » et a filé tout droit dans les pneus au virage de La Ferme. Il a fallu refaire tout l'avant. » Comme la Clio de Paul a elle aussi subi quelques dommages, le staff technique de Pole Position 81 se met courageusement au boulot. Dimanche, le mal est réparé. Pour Jean-Philippe, une place de grille similaire a pour conséquence un classement équivalent. « J'étais coincé derrière un groupe de furieux. Tenter une attaque représentait un gros risque d'accrochage, et nous avions eu notre compte en début de week-end. »


photo DPPI / www.renault-sport.com

Vivement Albi !

Depuis l'épopée du Val de Vienne, Paul s'est malencontreusement ouvert le genou lors d'une partie de football. Résultat : sept points de suture ! Cela ne l'empêche pas de se montrer pus qu'optimiste avant le prochain meeting : « nous avons roulé une demi-journée à Albi la semaine dernière, et nous avons bien progressé au niveau des réglages. Ce sera la course à domicile pour notre équipe Pole Position 81, et on a bien l'intention de briller sous le soleil du Tarn ! » Pilou exprime le même enthousiasme : « nous avons de gros espoirs, et on se fixe de gros objectifs pour Albi. » Rendez-vous les 8 et 9 septembre autour de l'aéroport du Séquestre !



Merci à nos partenaires : ADOUR PISCINES - AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND) – ANAVEO – AQUALANDE - HYDRO SUD - ARMAGNAC CAVE – CHARAL – LAPARRE - E.LECLERC – RONSARD – SOLEIDOR - CONSEIL GENERAL DU GERS - CIRCUIT DE NOGARO - ECHAPPEMENTS ELUSATES

Contact presse : Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr

